

2022年12月9日

記者クラブ 各位

静岡型 MaaS 基幹事業実証プロジェクト



～ 静岡型 MaaS 基幹事業実証プロジェクト ～

新たな移動サービス『のりあい放題』実証実験

毎日のお買い物や通院を、「乗合」で自由にお得に移動ができる AI オンデマンド交通

誰もが利用しやすい新たな移動サービスの提供と、持続可能なまちづくりの実現をめざす地域コンソーシアム「静岡型 MaaS 基幹事業実証プロジェクト」は、地域の皆さまの暮らしの利便性を最優先にした新たなモビリティサービス（MaaS）の導入に向け、2023年1月16日（月）～6月30日（金）に AI オンデマンド交通実験^{※1}を行います。

今回の実証実験では、静岡市葵区一部地域において AI 配車システムを活用した乗合タクシーを運行し、利用者の外出頻度や自動車運転免許返納等の意識・行動変容の検証を行います。静岡市葵区一部地域において定額タクシー乗り放題サービスを提供する（一社）静岡 TaaS が運行する「タク放題サービス」のうち、1月16日より運行開始する乗合を許容するサービスメニューが本実験の対象となります。運賃は、利用者のライフスタイルに合わせて「月額制のり放題」、「回数券」、「都度払い」から選択できます。なお、本サービスの利用には事前の参加登録が必要で、12月16日（金）に受付を開始いたします。

※1 AI オンデマンド交通とは、路線バスとタクシーの中間的性質を持つ、リアルタイムに効率的に乗合運行する移動サービスです。

2019年度は静岡駅北地区（市街地）、2020年度は草薙・庵原地区（郊外）、2021年度は静岡駅南・岡船越地区（市街地）にて実証実験を行いました。

記

1. 実験名称
新たな移動サービス『のりあい放題』実証実験
※詳細は別紙①のチラシをご覧ください
2. 実施期間
2023年1月16日（月）～6月30日（金）
※2022年12月16日（金）より参加登録開始
3. 運行エリア
静岡駅北地区(東西 2.8km×南北 3.8km)



4. 実施主体

静岡型 MaaS 基幹事業実証プロジェクト

構成団体：静岡鉄道(株)、静岡市、商業組合静岡県タクシー協会、
富士山清水港クルーズ(株)、静岡市社会福祉協議会、
静岡商工会議所、(公財)するが企画観光局、(株)静岡銀行
オブザーバー：国土交通省中部運輸局静岡運輸支局、
国土交通省中部地方整備局静岡国道事務所

しずおか MaaS
ホームページはこちら



5. 協力団体

実験企画支援：名古屋大学モビリティ社会研究所、パシフィックコンサルタンツ(株)
配車システム：(株)システムオリジン、(株)未来シェア
実験運営支援：一般社団法人静岡 TaaS
事業モデル分析等：一般財団法人計量計画研究所
市内タクシー4社：静岡ひかりタクシー(株)、静岡平和タクシー(株)
(株)駿河交通、不二タクシー(株) ※五十音順

6. 取材申し込み

●新たな移動サービス『のりあい放題』実証実験
『のりあい放題』の現地取材は、サービス開始となる1月中旬頃を予定しています。
詳細は取材日が近くなりましたらお知らせいたします。

7. 添付

別紙① 『のりあい放題』チラシ
別紙② 実験に関する Q & A

以上

◆「のりあい放題」の取り組み詳細および取材申し込みに関すること 静岡市都市局都市計画部交通政策課 次世代交通推進係 <input type="checkbox"/> 担当 新庄（しんじょう）、高橋（たかはし） <input type="checkbox"/> 直通電話 （054）221-1105	
◆取り組み全体に関すること 静岡型 MaaS 基幹事業実証プロジェクト事務局（静岡鉄道(株)未来事業創造部未来事業創造課内） <input type="checkbox"/> 担当 伊藤（いとう）、原田（はらだ） <input type="checkbox"/> e-mail shizuokamaas@gmail.com <input type="checkbox"/> 直通電話 （054）254-7026 <input type="checkbox"/> HP https://s-maas.jp/	