

## 団体体制変更による新旧対照表

|                        | 旧  | 新   |
|------------------------|--|---|
| <b>基本理念</b>            | <p>誰もが利用しやすい新たな移動サービスの提供と持続可能なまちづくりを実現するために、わたしたちは5つの基本理念を掲げました。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 官民連携によるSDGs11「住み続けられるまちづくりを」の推進</li> <li>02 新たな移動サービスを構築し、過度に自家用車に頼らなくても安全・安心・快適に移動できる社会の実現</li> <li>03 年齢・性別・居住地等を問わず、全ての人にとって使いやすいユニバーサルサービスの実現</li> <li>04 ICT・AI等の最新技術や各種データの利活用による地域経済の好循環や生産性向上の実現</li> <li>05 静岡型MaaSの実現に向け、行政及び地域団体並びに市内外の民間企業等が相互理解に基づき、組織・分野の垣根を越えて協力のオープンイノベーションの推進</li> </ul> | <p>わたしたちは、交通を基点とした魅力的な地域まちづくりに積極的に関与していくため、以下の基本理念を掲げました。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 行政及び地域団体並びに市内外の民間企業等が組織の垣根を越えて連携し、しずおかのソーシャルグッドを創出します</li> <li>2. 新たな移動サービスを構築し、あらゆる地域で「安全・安心・快適」に移動できる社会の実現を目指します</li> <li>3. 環境の変化にも適合する持続可能な交通ネットワークの構築を目指します</li> <li>4. ICT・AI等の最新技術や各種データの利活用により、地域経済の好循環を促します</li> </ol> |
| <b>取組み方針</b>           | <p style="text-align: center;">静岡の市民・企業・団体に<br/>取り組みを知っていただく、関心を持っていただく<br/>具体的な取り組み：(4) 機運醸成</p>  | <p style="text-align: center;">静岡の市民・企業・団体に<br/>取り組みを知っていただく、関心を持っていただく<br/>具体的な取り組み：機運醸成</p>   |
| <b>取組みテーマ</b>          | <ol style="list-style-type: none"> <li>①連携によるサービスの高度化</li> <li>②分野間の連携</li> <li>③モビリティの拡充と統合</li> <li>④データ利活用によるまちづくり</li> <li>⑤活動機運の醸成</li> </ol> <p>※具体的取組み例：MaaSアプリの開発と展開、モビリティサービスの多様化etc...</p>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>A. 未来投資             <ul style="list-style-type: none"> <li>A-1. まちづくり</li> <li>A-2. 先進技術</li> <li>A-3. サービス設計</li> </ul> </li> <li>B. 持続可能なモビリティサービス</li> <li>C. データ利活用</li> </ol>   |
| <b>ロードマップ</b>          | <p style="text-align: center;">※2022年3月時点</p>  |   |
| <b>団体の形式</b>           | オープンイノベーションを主体としたコンソーシアム形式   | 実装を見据えた協議会形式  |
| <b>名称</b>              | 静岡型MaaS基幹事業実証プロジェクト  | しずおかMaaSまちづくり推進協議会  |
| <b>略称</b>              | しずおかMaaS   | しずおかMaaS ※変更なし  |
| <b>法人格</b>             | 任意団体   | 任意団体 ※変更なし  |
| <b>ロゴ</b>              |  |   |
| <b>会議体</b>             | 幹事会、作業部会   | <p>理事会、ワーキンググループ</p> <p>※WGについては下記4つのWGを設置する</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. モビリティマネジメントワーキンググループ</li> <li>2. 自動運転ワーキンググループ</li> <li>3. ビジネスモデルワーキンググループ</li> <li>4. 生活支援モデルワーキンググループ</li> </ol>  |
| <b>各役員の<br/>役称・団体数</b> | <p>代表幹事：静岡鉄道(株)</p> <p>代表幹事代理：静岡市</p> <p>幹事：他6団体</p> <p>オブザーバー：2団体</p>   | <p>会長：静岡鉄道(株)</p> <p>副会長：静岡市</p> <p>理事：他6団体</p> <p>オブザーバー：4団体</p> <p>※オブザーバーとして静岡県交通基盤部およびしずてつジャストライン(株)の新規参画</p>   |
| <b>事務局</b>             | 静岡鉄道(株)未来事業創造部内  | 静岡鉄道(株)未来事業創造部内 ※変更なし   |
| <b>技術会員</b>            | 取組み方針に沿った団体43団体存在<br>※2024年3月31日現在   | 名称を準会員に変更（参画団体が技術関連団体だけではないため）<br>※準会員の中の区分として「準会員」「特別準会員」に区分   |